



Projenin Adı	Samsun-Kalın Demiryolu Hattının Modernizasyonu Projesi
Faydalanıcı Kurum	TCDD
Yapım Sözleşmesi	
Yüklenici Firma	Çelikler Taahhüt İnşaat ve Sanayi A.Ş. liderliğinde, Gülermak Ağır Sanayi İnşaat ve Taahhüt A.Ş. ve AZD Praha s.r.o Ortak Girişimi
Sözleşme Tarihi	12.06.2015
Kontrollük İşleri Sözleşmesi	
Danışman Firma	UBM Uluslararası Birleşmiş Müşavirler Müşavirlik Hizmetleri A.Ş. önderliğinde, Ingenieria y Economia del Transporte S.A. (INECO), Mott MacDonald Limited Konsorsiyumu
Sözleşme Tarihi	04.09.2015



“Raylar Dözeniyor”
tarih canlanıyor...





Samsun - Kalın Demiryolu Hattı, Avrupa Birliği mali desteğiyle yenilenirken, 41 tarihi köprü de proje kapsamında onarılıyor... 264 milyon 800 bin Avro bütçesiyle AB'nin kendi sınırları dışında finanse ettiği en büyük meblağlı yapım projesi olma özelliğini taşıyan projede 1.350 kişi çalışacak.

Kurtuluş Savaşı'nın iki simge şehri Samsun ve Sivas'ı birbirine bağlayan Samsun Kalın Demiryolu Hattı, 1932 yılında hizmet vermeye başlamıştı. Yani bu hat da tıpkı Irmak-Karabük-Zonguldak hattı gibi Genç Türkiye Cumhuriyeti'nin ulaştırma alanında hayata geçirdiği en büyük hayallerinden ve projelerinden biriydi.

Toplam 378 kilometre uzunluğundaki bu hat, Ulaştırma Operasyonel Programı kapsamında Avrupa Birliği'nin mali desteğiyle 2015'te yenilenmeye başlandı. Toplam 259 milyon Euro'ya mal olacak Samsun-Kalın Demiryolu Hattının Yenilenmesi Projesi'nin 220 milyon avroluk bölümü Avrupa Birliği hibesi, 39 milyon avroluk bölümü ise Türkiye Cumhuriyeti kaynaklarıyla finanse edilecek.

Yapımını Çelikler Firması, Gülermak ve AZD Praha Ortak Girişimi'nin gerçekleştirdiği proje halen yapım aşamasında.

SAMSUN-KALIN DEMİRYOLU HATTININ MODERNİZASYONU PROJESİ



T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı
Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü
Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi Başkanlığı

Hakkı Turaylıç Caddesi, No:5
B Blok Kat: 10 Emek 06338 Ankara
Tel: +90 312 203 22 69

op.udhb.gov.tr