

Sayılarla Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Çerkezköy-Kapıkule Kesimi Projesi

- Proje Hızı: 200 km/sa
- Toplamda 142.54 km çift hat, 10.36 km üçlü hat
- 6 İstasyon
- 2 Viyadük
- 16 Demiryolu Köprüsü
- 10 Aç-Kapa Tünel
- 10 milyon yolcu kapasitesi
- 3.6 milyon ton yük kapasitesi
- 59 Üstgeçit
- 53 Altgeçit
- 193 Menfez
- Hayvan Geçişleri için 4 Altgeçit, 6 Üstgeçit



Halkalı Kapıkule Demiryolu Projesi'ne Uluslararası Ödül!

11-13 Aralık 2019'da İspanya'nın Malaga şehrinde düzenlenen birinci Avrasya Stratejik Altyapı Projeleri Liderlik Forumunda Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi hem "Stratejik" hem de "Finans ve Fonlama" alanlarında son 4 projeye kalmış olup, "Finans ve Fonlama" alanında 2019 Yılı İlaham Veren Proje Ödülüne layık görülmüştür.



PROJE KÜNYESİ

Projenin Adı: Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Çerkezköy-Kapıkule Kesimi İnşası Projesi

Sözleşme Makamı: T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, AB ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü, AB Yatırımları Dairesi Başkanlığı

Nihai Yararlanıcı: Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü (TCDD)

Müşavir: TPF S.A., Eptisa Servicios De Ingeniera S.L., Eptisa Müh. ve Müş. Hiz. Bil. Tic. Ltd. Şti. O.G.

Yüklenici: Salini Impregilo, Kolin Adi Ortaklığı

Başlama Tarihi: 11 Haziran 2019

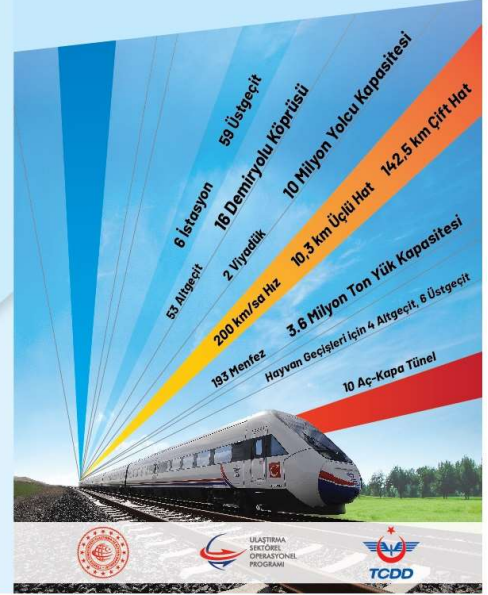
İşin Süresi: 1490 Gün

Sözleşme Bedeli: 529.899.700,00 EUR

Bu yayım Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti'nin maddi desteği ile hazırlanmıştır. Bu yayımın içeriği sadece TPF S.A. liderliğindeki Konsorsiyum sorumluluğundadır ve hiçbir şekilde Avrupa Birliği veya T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının görüşlerini yansıtmış şekilde yorumlanamaz.

HALKALI-KAPIKULE DEMİRYOLU HATTI

ÇERKEZKÖY-KAPIKULE KESİMİ İNŞASI PROJESİ



HALKALI-KAPIKULE DEMİRYOLU HATTI ÇERKEZKÖY-KAPIKULE KESİMİ İNŞASI PROJESİ

Halkalı-Kapıkule Demiryolu Projesi Halkalı-İspartakule, İspartakule-Çerkezköy, Çerkezköy - Kapıkule olmak üzere 3 kısımdan oluşmaktadır.

155 km'lik Çerkezköy-Kapıkule kesiminin inşası Türkiye Cumhuriyeti ve Avrupa Birliği ortak finansmanı ile gerçekleştirilmekte olup, 275 milyon Avroluk kısmı Avrupa Birliği tarafından karşılanmaktadır.

Londra'dan Pekin'e uzanan Demir İpek Yolu'nun önemli bir parçası tamamlanıyor!

Yeni yapılacak demiryolu hattı, Çin, Asya, Avrupa ve Orta Doğu'yu birbirine bağlayarak devasa bir altyapı ve ulaşım ağı oluşturulması amaçlanan Bir Kuşak Bir Yol Projesi'ne katkı sunmaktadır.

Ülkemizin Avrupa'yı Asya ve Uzak Doğu'ya bağlayan konumu nedeniyle, büyüyen Asya ekonomileri için Avrupa ve Afrika arasındaki ticaret güzergahlarının odak noktasında bulunması, bu hattın yapımını çok daha önemli hale getirmektedir.



Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı, Çerkezköy Kapıkule Kesimi İnşası

Proje Halkalı - Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi'nin Çerkezköy ve Kapıkule Kesimi arasında AB Standartlarına (ERTMS ETCS Level 1) uygun telekomünikasyon, sinyalizasyon ve elektrifikasyon sistemleri ile maksimum 200 km/s çalışma hızına sahip çift hattan oluşan yeni bir demiryolu hattının yapımını kapsamaktadır. Yeni hatlara bağlanmak için mevcut elektrikli tek hata hizmet veren Çerkezköy ve Edirne istasyonları da yeniden düzenlenecektir.



Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Çerkezköy-Kapıkule Kesimi İnşası Projesi, T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının Avrupa Birliği-Türkiye Mali İşbirliği çerçevesinde gerçekleştireceği en büyük altyapı projesidir. Projeye tahsis edilen fon AB'nin 2014-2020 (IPA II Dönem) bütçesinden Türkiye'ye tahsis ettiği toplam fonların %8,5'u ve ulaştırma sektörüne tahsis edilen fonların da %79'unu kapsamaktadır.