

**Tarih:** 01.04.2019

**Yayın:** Uta Lojistik

**Dağıtım:** Yerel

**Tiraj:** 10000

**Proje:** Halkalı-Kapıkule

**Date:** 01.04.2019

**Publication:** Uta Lojistik

**Distribution:** Local

**Circulation:** 10000

**Project:** Halkalı-Kapıkule

# AB'den Halkalı-Kapıkule Hattı'na 275 MİLYON 'LUK HİBE

AB-Türkiye Yüksek Düzeyli Ekonomik Diyalog Toplantısı'nda, Avrupa Birliği'nin Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi'ne 275 milyon euroluk hibe sağlamasına ilişkin finansman anlaşması imzalandı. **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan**, projenin tamamlanmasıyla Türkiye ile AB ülkeleri arasında yüksek standartlı bir demiryolu ile doğrudan bağlantı sağlanacağını söyledi.



**A**vrupa Birliği -Türkiye Yüksek Düzeyli Ekonomik Diyalog Toplantısı İstanbul'da gerçekleştirildi. Toplantı kapsamında, Avrupa Birliği'nin (AB) Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi'ne 275 milyon euroluk hibe sağlamasına ilişkin finansman anlaşması imzalandı. Törende konuşan **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan**, 2007-2013 yıllarını kapsayan IPA I (Avrupa Birliği Katılım Öncesi Mali Yardım Aracı Desteği) döneminde tahsis edilen toplam 574,3 milyon euro hibe fonun 570 milyon eurosunun sözleşmeye bağlandığını, 497,1 milyon eurosunun harcadığını, 497,1 milyon eurosunun harcadığını, yaklaşık yüzde 87'sinin "Ankara-İstanbul Hızlı Tren Hattı Köseköy-Gebze Kesiminin Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası", "Irmak-Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattının Rehabilitasyonu ve Sinyalizasyonu" ve "Samsun-Kalın Demiryolu Hattının Modernizasyonu" projelerinin hayata geçirilmesine vesile olduğunu anlattı. İlk iki projenin tamamlandığını kaydeden Bakan Turhan, Samsun-Kalın Demiryolu Hattının Modernizasyonunda ise son

aşamaya geldiğini ve kısa sürede tamamlanması için yoğun çaba harcadığını bildirdi. Türkiye-AB Mali İş Birliğinin 2014-2020 yıllarını kapsayan IPA-II döneminde ise bakanlığa tahsis edilen fon miktarının 362,2 milyon euro olduğunu bilgisini veren Bakan Turhan, şunları aktardı: "Söz konusu AB hibe fonu, **ulaştırma** sektörünün sürdürülebilir ve emniyetli **ulaştırma**, etkin **ulaştırma**, erişilebilir ve kapsayıcı **ulaştırma**, müktesebat uyumu ve AB entegrasyonu gibi temel alanlarında gerçekleştirilecek projeler için kullanılacak. Özellikle şu hususa dikkatinizi çekmek isterim ki; IPA II Döneminde Bakanlığımızca hayata geçirilecek ve bugün burada toplanmamızı sağlayan Halkalı-Kapıkule Projesi, bugüne kadar AB fonları ile yapacağımız en büyük altyapı projesi olacak. Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi 275 milyon euroluk AB katkısıyla IPA II döneminde ülkemize ayrılan toplam tahsisatın yüzde 8'ini, **ulaştırmaya** ayrılan toplam tahsisatın ise yüzde 76'sını oluşturmaktadır."

## AB ÜLKELERİNE HIZLI TRENLE BAĞLANILACAK

Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi'nin Halkalı-İspartakule, İspartakule-Çerkezköy ve Çerkezköy-Kapıkule olmak üzere 3 kısımdan oluştuğunu kaydeden Bakan Turhan, "Projenin

155 kilometrelik Çerkezköy-Kapıkule kesiminde 275 milyon euro IPA fonu kullanılacak olup, 76 kilometrelik diğer kısımlar ise eş zamanlı olarak **TCDD** Genel Müdürlüğü tarafından milli bütçe imkanlarıyla inşa edilecektir. Projenin tamamlanmasıyla Halkalı-Kapıkule arasında 231 kilometrelik güzergahta çift hatlı, saatte 200 kilometre hızda, yolcu ve yük taşıma amaçlı bir **hızlı tren** hattı inşa edilmiş olacaktır. Böylece; İstanbul'dan başlayıp Bulgaristan sınırında son bulan güzergahıyla Halkalı-Kapıkule Projesi, ülkemizin AB ülkelerine yüksek standartlı bir demiryolu ile doğrudan bağlantısı sağlamış olacaktır" dedi.

## EN YÜKSEK BÜTÇELİ PROJE

AB Komisyonunun Hareketlilik ve **Ulaştırma** Sorumlu Üyesi Violeta Bulc ise destek verdikleri projeler arasında en yüksek bütçeli için Halkalı-Kapıkule Projesi olduğunu söyledi. Öte yandan, AB Türkiye Delegasyonunun internet sitesindeki duyuruda; İstanbul'u Türkiye-Bulgaristan sınırına bağlayacak proje için yapılacak toplam yatırımın bir milyar euro olacağı belirtiliyor. Hattın inşasının tamamlanmasıyla hem tüketici hem de üreticiler açısından değeri 1,6 milyar avroyu bulacak önemli faydaların sağlanacağı, uluslararası ithalat ve ihracat faaliyetleri açısından daha ekonomik ve güvenilir bir demiryolu koridorunun oluşacağını altı çiziliyor.