

Tarih: 26.11.2018

Yayın: Sözcü

Dağıtım: Ulusal

Tiraj: 268613

Proje: Halkalı-Kapıkule

Date: 26.11.2018

Publication: Sözcü

Distribution: National

Circulation: 268613

Project: Halkalı-Kapıkule



Yakalayın kaçıyor!

Gerize faili bulunmayan bir cinayet ve derin acı kaledi. Derya Kurtuluş bebeğiyle öldü. Özgenur ve Dicle kız kardeşler birbirine sarılı can verdi. 9 yaşındaki Arda'nın hayali Barcelona'da top oynamaktı. Bither ilk kez trenle binmişti. Özcan akrabasının düğününden dönüyordu... 25 can, raydan çıkıp devrilen vagonlarda demir, çelik, cam, plastik enkazı arasında siloşup hayatlarından öldü. Yağmur çok yağdı da... Menfezler dar geldi de... Toprak suya doyduda... Su rayların altına oydu da... Corlu treni bu yüzden kaza yaptı, yani "suçlu yağmur!" dediler.

Bu bir kaza değil. Bu göz göre göre cinayet. En son Jandarma'ya bağlı Olay Yeri İnceleme Ekibleri'nin çektiği video görüntüleri dosyaya eklendi. Görüntüler, TV ve gazetelerde de haber oldu. Tren raylarının altında 1 metrelik boşluk oluşmuş. Traversler travers olmaktan, raylar ray olmaktan çıkmış. Görülmesi gerekirdi. Görülseydi 25 kişinin hayatına mal olan bu cinayet işlenmeyecekti. Sorumlu **T.C.D.D** dir.

Ve **Ulaştırma Bakanı**. Bütün üst kadro... Corlu'dan da geçen İstanbul (Halkalı - Edirne (Kapıkule) tren hattının, yenilenerek Avrupa Birliği'nin "**Dördüncü Koridor**" dediği yüksek teknoloji kalitesine getirilmesi gerekiyordu. Dördüncü Koridor, Almanya'da Dresden'den başlayıp Almanya'ya, Çek Cumhuriyeti'ni, Macaristan'ı ve Bulgaristan'ı geçerek Türkiye'de Kapıkule'den geçecek ve İstanbul Halkalı'da son bulacaktı. Avrupa'daki ülkeler; "Dördüncü Koridor Projesi" gereği hatlarını; 2 bin-3 bin tonluk yük taşıyan katarlarını saatte 200 kilometre hız yapabileceği kaliteye getirmişlerdi. Yağmur suları rayların altına oymuyordu. Çünkü raylar, en şiddetli yağmuru bile toprağı alıp götüremeyeceği yeniliklerle döşenmişti. Avrupa Birliği, Türkiye **Ulaştırma Bakanlığı'na** Kapıkule-Halkalı Hattı'nın da Dördüncü Koridor kalitesine yükseltilmesi için 680 milyon Euro hibe koymak tahsis etmişti. **Ulaştırma Bakanlığı**, Corlu'da 25 cana mal olan o hattı da içine alan tren raylarını, istasyonları, yük boşaltma terminallerini AB'nin "**Dördüncü Koridor**" kalitesine ulaştıracak projeyi yapmamış, ön ihale aşamasına getirememişti. Hibe krediyeye ne oldu? Belli değil.

Kapıkule-Halkalı hattı ise hiç demiryolu yapmamış miteahhütlere ihaleler verilerek sözlüm ona yenilendi. Yenilerme 130 yıl önceki yapıda iki tik tik yapılmaktı. 25 ölümlü kaza bu köhne hat üzerinde oldu. Kaza değil cinayet. Yakalayın!



İkisi de Sayıştay!

Avrupa Birliği, vatandaşlarından toplanan paralardan Türkiye'ye 1.1 milyar Euro (6 milyar 600 milyon TL) "sığınmacılara dağıtsın" diye vermiş. Avrupa Birliği Sayıştay üyesi Bettina Jakobsen, "1.1 milyar Euro'yu ne yaptınız?" diye soruyor. Sayıştayların işi sormak, takip etmek. Harcamaların içine hortumlama, hırsızlık, kırlı savurganlık girip girmediğini denetlemek. AB Sayıştay'ı takipçi. Türk Sayıştay'ı da özellikle belediyelerde büyük yolsuzluk ve usulsüzlüklerin olduğunu rapor ediyor. Ancak takip etmiyor. Belki de ettirilmiyor. Önceki gün ODATV'de şöyle bir haber yayımlandı: "İstanbul belediyelerinin denetlenmesinden sorumlu Sayıştay 15. Grup Başkanı **Sezgin Eren**, görevden alındı. Sezgin Eren'in görevden alınmasıyla ilgili açıklama yapılmadı. Daha önce de Sayıştay raporlarını hazırlayan, Denetim İşlerinden Sorumlu Başkan Yardımcısı **Fikret Çöker**, apar topar görevinden alınmış."

Tarih: 29.11.2018

Yayın: Yeni Birlik

Dağıtım: Ulusal

Tiraj: 57189

Proje: Halkalı-Kapıkule

Date: 29.11.2018

Publication: Yeni Birlik

Distribution: National

Circulation: 57189

Project: Halkalı-Kapıkule

Vizesiz Avrupa YAKIN

AB Komisyonunun Göç, İçişleri ve Vatandaşlıktan Sorumlu Üyesi Dimitris Avramopoulos, Türkiye'ye vize serbestisine ilişkin, "Yerine getirilmesi gereken 72 kriteri tamamlamaya çok yakınız." dedi.



İstanbul Havalimanı'na övgü

AVRUPA BİRLİĞİ (AB) Komisyonu Ulaştırma Sorumlu Üyesi Violeta Bulc, "Havacılık sektöründeki kapasitesiyle küresel bir lider haline gelen ülkenize (Türkiye) gurur duyabilişiniz. Özellikle rekor sürede inşa ettiğiniz bu inanılmaz **yeni havalimanıyla** birlikte **İstanbul**, havacılık alanında bölgesel bir merkez oldu." dedi. 14'te

TÜRK YETKİLİLER KARARLI

Avramopoulos, Brüksel'de Türk gazetecilere yaptığı açıklamada, vize serbestisi konusunda olumlu sinyaller olduğunu, anlaşma kapsamındaki "72 kriterden 7 kriter kaldığını" söyledi. Avramopoulos, Türk yetkililer kriterleri en kısa sürede tamamlama konusunda kararlı olduğunu belirtti.

TERÖRLE MÜCADELE VURGUSU

Avramopoulos, Türkiye'nin geçmişte yaşanan başarısız darbe girişimi ve terör saldırılarının ardından ziyaret ettim. Terör saldırılarını bizi çok etkiledi kadar Türk halkının da bir travma yaşamasına neden oldu." diye konuştu. "5 sayfa 14

AB'DEN İSTANBUL HAVALIMANI'NA ÖVGÜ

AB Komisyonu Ulaştırma Sorumlu Üyesi Violeta Bulc: Havacılık sektöründeki kapasitesiyle küresel bir lider haline gelen ülkenize (Türkiye) gurur duyabilişiniz. Özellikle rekor sürede inşa ettiğiniz bu inanılmaz yeni havalimanıyla birlikte İstanbul, havacılık alanında bölgesel bir merkez oldu.

Avrupa Birliği (AB) Komisyonu Ulaştırma Sorumlu Üyesi Violeta Bulc, "Havacılık sektöründeki kapasitesiyle küresel bir lider haline gelen ülkenize (Türkiye) gurur duyabilişiniz. Özellikle rekor sürede inşa ettiğiniz bu inanılmaz yeni havalimanıyla birlikte İstanbul, havacılık alanında bölgesel bir merkez oldu." dedi.

Bulc, AB Komisyonu'nda Türk gazetecilere bir araya geldi. Türkiye'nin bölgesel ve jeo-stratejik pozisyonunun farkında olduğunu belirten Bulc, AB-Türkiye arasında verimli ve yapıcı bir biçimde işbirliği gerçekleştirme'nin kendileri açısından önem taşıdığı söyledi. Ulaştırma, ticari, ekonomik, sosyal ve siyasi işbirliğinde çok önemli olduğunu vurgulayan Bulc, "Ulaştırma, Türkiye-Avrupa ilişkilerinde önemli siyasi gündemin bir parçası olduğunu düşünüyoruz" diye konuştu. Bulc, Avrupa ve Türkiye arasında ilerleme alanında yapılmış toplantılar yapıldığını ve Türkiye'ye önümüzdeki dönemde 2 ziyaret gerçekleştireceğini ifade etti.

Türkiye ve AB arasında Ulaştırma alanında geçen yıl yüksek siyasi diyalogun başladığını hatırlatan Bulc, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın İstanbul'da 5 Şubat tarihinde Brüksel'de toplantı yapacaklarını söyledi. Bulc, AB-Türkiye arasında havacılık ilişkilerinin önemli bir konu olduğunu dikkati çekerek, "Havacılık sektöründeki kapasitesiyle küresel bir lider haline gelen ülkenize gurur duyabilişiniz. Özellikle rekor sürede inşa ettiğiniz bu inanılmaz yeni havalimanıyla birlikte İstanbul havacılık alanında bölgesel bir merkez oldu." değerlendirmesinde bulundu.

Türkiye ve AB arasında kapıyı açacak anlaşması yapmak istediklerini belirten Bulc, bu konuda çalışmalarında anlaşma sağlanmasının yılın 5 milyar avro'luk gelir sağlayacağı, bilet fiyatlarını indireceğini ve 48 bin yeni istihdam ortaya çıkaracağını iddia etti.

Altyapı alanında özellikle İstanbul'daki işbirliğinin önemli olduğunu anımsatan Bulc, Halkalı-Kapıkule bus ve hatti projesine 270 milyon avro katkı sağladıklarını hatırlattı.

Bulc, karayollarının güvenliği konusunda da AB ile Türkiye arasında yakın işbirliği olduğunu anımsatarak, mevcut durumda Türkiye karayollarında önemli kazaların yüksekliğine katkı etti.

VİZESİZ AVRUPA YAKIN

AB Komisyonunun Göç, İçişleri ve Vatandaşlıktan Sorumlu Üyesi Dimitris Avramopoulos, Türkiye'ye vize serbestisine dair, "Yerine getirilmesi gereken 72 kriteri tamamlamaya çok yakınız." dedi.

AB Komisyonunun Göç, İçişleri ve Vatandaşlıktan Sorumlu Üyesi Dimitris Avramopoulos, Türkiye'ye vize serbestisine ilişkin "Yerine getirilmesi gereken 72 kriteri tamamlamaya çok yakınız. Türk yetkililer kriterleri en kısa sürede tamamlama konusunda kararlı" diyen Avramopoulos, Brüksel'de Türk gazetecilere yaptığı açıklamada, vize serbestisi konusunda olumlu sinyaller olduğunu, anlaşma kapsamındaki "72 kriterden 7 kriter kaldığını" söyledi. "Yerine getirilmesi gereken 72 kriteri tamamlamaya çok yakınız. Türk yetkililer kriterleri en kısa sürede tamamlama konusunda kararlı" diyen Avramopoulos, Türkiye'nin AB'nin stratejik partneri olarak kalması için devam etmesi gerektiğini vurguladı. Avramopoulos, Türkiye'nin geçmişte yaşanan başarısız darbe girişimi ve terör saldırılarının ardından ziyaret ettiğini, terör saldırılarının bizi çok etkiledi kadar Türk halkının da bir travma yaşamasına neden oldu" diye konuştu. Avramopoulos ayrıca, terörle mücadele konusunda AB ile Türkiye arasındaki işbirliğinin önemini altın çizdi.

AVRUPALI YATIRIMCILARIN GÖZÜ TÜRKİYE'DE

Türkiye-AB hattında ilişkiler demokratik reformlar, yargı bağımsızlığı gibi pürüzleri takılarken Gümrük Birliği'nin geliştirilmesinde de yol kat ediliyor. Pekli Avrupalı yatırımcıların düşünceleri?

TÜRKİYE ile AB arasında 1 Ocak 1996 tarihinde yürürlüğe giren ve geçen 23 yılda yaklaşık 15 milyar doların Gümrük Birliği anlaşmasının geleceği belirlendiğini konuyor.

Türkiye'yi her şeyi rağmen hala cazip bir pazar olarak gören Avrupa ülkeleri ise Türkiye ile AB arasındaki anlaşmazlıklara rağmen ticaret ve yatırımın sürmesini talep ediyor. DW Türkiye'ye konuşan Avrupalı iş insanları, Türkiye ve AB ile ticaretin devamı için tarafların daha "pragmatik" davranması gerektiği görüşünde.

Uluslararası İşbirliği Platformu (IIP-CP) tarafından bu yıl dokuzuncusu düzenlenen Bölgesel Ziraat'in ana gündem maddelerinden biri de Türkiye-AB ticareti ve Gümrük Birliği'nin geleceğiydi. Zirvenin ilk gününde gerçekleştirilen "Ticaret ve Barış Yatırımı İçin Enerji: Gümrük Birliği" konulu panelde konuşan Türkiye ve AB temsilcilerinin Gümrük Birliği üzerine atılan dikkat çekti. Türkiye, Gümrük Birliği'nin mevcut haliyle madde dışı olduğunu ve Türkiye lehine geliştirilmesi gerektiğini savunurken AB Türkiye Delegasyonu ise "Önce hukukun üstünlüğü ve yargı bağımsızlığı konusunda teminat verilmesi" vurgusunu yaptı. Türkiye'nin AB ülkeleri arasındaki en büyük ticaret ortağı olan Almanya iş dünyası, bu soruya "Ticaret pragmatik davranmalı" yanıtı veriyor.

Yabancı yatırımcı nasıl bakıyor?

GÜMRÜK Birliği'ne ilişkin tartışmalar Türkiye'ye ticaret yapan Avrupalı şirketler tarafından endişe ile karşılanıyor. DW Türkiye'ye konuşan Avrupalı yatırımcılar açısından pek çok fırsatın da kapısını aralıyor. Merkez Bankası verilerine göre, Türkiye'nin 2017 yılında aldığı uluslararası doğrudan yatırım miktarı 18,8 milyar dolar ile 2008 krizi sonrası sonrasına geri dönmüştü. 2018'in Ocak-Temmuz dönemindeki doğrudan yabancı yatırımlar ise 7,2 milyar dolar oldu.

DW Türkiye'ye konuşan Belçika Lükssemburg Ticaret Demerji Başkanı Levent Apaydın göre, tüm uluslararası yatırımcıların Türkiye'ye olan ilgiyi devam ediyor.

Üç farklı ticaret bölgesine sahip olan Belçika'da Türkiye'ye doğrudan yatırım yapmak konusunda fırsatın mededilğini dile getiren Apaydın, "Türkiye'nin vermiş olduğu teşvikler, vergi avantajları, yatırım kolaylıkları ve zaman zaman arazi tahsisleri ile yatırım maliyetlerindeki düşüşün yatacılarla olumlu etkisi olacağını gözlemliyoruz" diye konuştu.

"LİKİLER KALCI HASAR ALMADI"

Türkiye son dönemde yaptığı bazı mevzuat değişiklikleri nedeniyle yatırım için çekim gücünü yitirmiyor. AB Konseyi Hukuk Üstünlüğü, yargının bağımsızlığı ve ifade özgürlüğü sorunları nedeniyle Gümrük Birliği'nin geliştirilmesinde Türkiye yetki vermiyor.

AB KONSEYİ YETKİ VERMİYOR

Son 3 yıldır Avrupa Birliği ve Türk makamları tarafından hazırlanan yürürlükte Gümrük Birliği'nin geliştirilmesi çalışmaları, gelinen noktada tıkanmış durumda.

Daha önce 2017'nin son çeyreğinde gerçekleştirilen müzakerelerin başlayacağı ve 2019'da tamamlanacağı düşünülüyordu. Ancak bu dönemde Türkiye ile AB arasında yaşanan diplomatik gerilimler nedeniyle müzakereler sekteye uğradı.

Gelinen noktada Gümrük Birliği'nin geliştirilmesi konusunda Türkiye'nin ortaya koyduğu tezler, Avrupa kurumları tarafından kabul görmüyor. AB Konseyi Hukuk Üstünlüğü, yargının bağımsızlığı ve ifade özgürlüğü sorunları nedeniyle Gümrük Birliği'nin geliştirilmesinde Türkiye yetki vermiyor.

AB Komisyonunun Göç, İçişleri ve Vatandaşlıktan Sorumlu Üyesi Avramopoulos, Türk vatandaşlarına vize serbestisine dair, "Yerine getirilmesi gereken 72 kriteri tamamlamaya çok yakınız." dedi.

AB Komisyonunun Göç, İçişleri ve Vatandaşlıktan Sorumlu Üyesi Dimitris Avramopoulos, Türkiye'ye vize serbestisine ilişkin "Yerine getirilmesi gereken 72 kriteri tamamlamaya çok yakınız. Türk yetkililer kriterleri en kısa sürede tamamlama konusunda kararlı" diyen Avramopoulos, Brüksel'de Türk gazetecilere yaptığı açıklamada, vize serbestisi konusunda olumlu sinyaller olduğunu, anlaşma kapsamındaki "72 kriterden 7 kriter kaldığını" söyledi. "Yerine getirilmesi gereken 72 kriteri tamamlamaya çok yakınız. Türk yetkililer kriterleri en kısa sürede tamamlama konusunda kararlı" diyen Avramopoulos, Türkiye'nin AB'nin stratejik partneri olarak kalması için devam etmesi gerektiğini vurguladı. Avramopoulos, Türkiye'nin geçmişte yaşanan başarısız darbe girişimi ve terör saldırılarının ardından ziyaret ettiğini, terör saldırılarının bizi çok etkiledi kadar Türk halkının da bir travma yaşamasına neden oldu" diye konuştu. Avramopoulos ayrıca, terörle mücadele konusunda AB ile Türkiye arasındaki işbirliğinin önemini altın çizdi.

Tarih: 29.11.2018

Yayın: Yeni Şafak

Dağıtım: Ulusal

Tiraj: 111622

Proje: Halkalı-Kapıkule

Date: 29.11.2018

Publication: Yeni Şafak

Distribution: National

Circulation: 111622

Project: Halkalı-Kapıkule

Vizesiz Avrupa çok yakın



Dimitris
Avramopoulos

AB Komisyonunun G c, Aicisleri ve Vatandaslıktan Sorumlu  yesi Dimitris Avramopoulos, Brüksel'de Türk gazetecilere yaptığı açıklamada, vize serbestisi konusunda olumlu sinyaller olduğunu, anlaşma kapsamındaki "72 kriterden 7 kriter kaldığını" söyledi. "Yerine getirilmesi gereken 72 kriteri tamamlamaya çok yakınız. Türk yetkililer kriter-

leri en kısa sürede tamamlama konusunda kararlı." diyen Avramopoulos, Türkiye'nin AB'nin stratejik partneri olarak kalmaya devam edeceğini vurguladı.

HAVACILIKTA KÜRESEL BİR LİDER OLDUNUZ

AB Komisyonu Ulaştırma Sorumlu  yesi Violeta Bulc ise "Havacılık sekt rindeki kapasitesiyle küresel bir lider haline gelen  lkenizle gurur duyabilirsiniz. Özellikle rekor sürede

inşa ettiğiniz bu inanılmaz yeni havalimanıyla birlikte **Istanbul**, havacılık alanında bölgesel bir merkez oldu. dedi.

BİLET FİYATLARI DÜŞECEK

Bulc, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan'la 5 Şubat tarihinde Brüksel'de toplantı yapacaklarını söyledi. Türkiye ve AB arasında kapsayıcı havacılık anlaşması yapmak istediklerini belirten Bulc, bu konudaki çalışmalarında anlaş-

ma sağlanmasının yıllık 5 milyar avroluk gelir sağlayacağını, bilet fiyatlarını indireceğini ve 48 bin yeni istihdam ortaya çıkaracağını iddia etti.

HALKALI-KAPIKULE ÖNEMLİ

Altyapı alanında demiryollarında işbirliğinin de önemli olduğunu anımsatan AB Komisyonu Ulaştırma Sorumlu  yesi Bulc, Halkalı-Kapıkule hızlı tren hattı projesine 270 milyon avro katkı sağladıklarını hatırlattı. ■ BRÜKSEL